

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

**„Implementace ETCS L1 LS Regional
Tanvald - Harrachov“**

Datum vydání: 12. 7. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Zásady organizace výstavby	12
4.7 Geodetická dokumentace.....	12
4.8 Životní prostředí	12
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	14
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	14
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	16
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
6.1 Všeobecně.....	17
6.2 Dokumentace ve stupni PDPS	17
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
8. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „**Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald - Harrachov**“, je zhotovení:
- a) **Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
 - b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení řízení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
 - d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je výstavba staničního a traťového zabezpečovacího zařízení ve všech dopravních D3 a traťových úsecích na trati Tanvald – Harrachov, a dále vybudování dispečerského pracoviště, z kterého bude nové zabezpečovací zařízení ovládáno.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** v rámci ZP bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání,

zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

- 1.2.6 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.8 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.2.9 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Tanvald – Harrachov.

Kraj: Liberecký
Okres: Jablonec nad Nisou
Katastrální území: Šumburk nad Desnou, Tanvald, Desná I, Desná II, Desná III, Polubný, Harrachov
Správce: OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	507 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	548
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	036
Číslo traťového a definičního úseku	1671L1, 167124, 1671M1, 167126, 1671Q1, 167136, 1671N1, 167128, 1671O1, 167130, 1671P1, 167132, 167134
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	Bez elektrifikace
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 ZTP stavby „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“, zpracovatel SŽ, OŘ HK dne 18.05.2021. Tato stavba nemá v současné době vybraného zhotovitele projektové dokumentace.
- 2.1.2 Záměr projektu „Oprava trati v úsek Tanvald - Kořenov“, zpracovatel SŽ, OŘ HK dne 30.03.2020. Tato stavba je v současné době již projektována sdružením TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov.
- 2.1.3 Reambulované geodetické a mapové podklady v TÚDÚ 1671 v rozsahu km 39,059 – 40,111 (Harrachov – Harrachov st.hr.) a v rozsahu dopraven dD3 Harrachov, dD3 Kořenov, dD3 Dolní Polubný, dD3 Desná a dále ŽST Tanvald zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný
(investor SŽ, zhotovitel projektu nebyl zatím vybrán, realizace 2023)
 - b) Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov
(investor SŽ, projektant TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov, realizace 2023)
 - c) Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov
(investor SŽ, projektant zhotovitel projektu nebyl zatím vybrán, realizace 2023)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována v souladu s dokumentem Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy (č.j. S70561/2020-SŽ-GR-O26 ze dne 12. 12. 2020).
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 V odstavcích 3.4.12, 3.4.16 a 3.4.18 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťujícím uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/02/21.
- 4.1.6 Součástí PDPS je vytvoření podkladů pro dokumentaci ke schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění a aktualizace dle případných požadavků ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu „Appendix A“ (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření „Zjednodušené technické zprávy ERA“ v Anglickém jazyce, která bude součástí dokladové části (N.2.4). V této zprávě budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Bude zpracována nová provozní a dopravní technologie pro celou trať Tanvald – Harrachov st.hr., vycházející z nového zabezpečovacího zařízení.
- 4.2.2 Bude zpracován návrh GVD se zohledněním letní turistické sezóny.
- 4.2.3 Bude zpracován návrh změn Místního pohraničního ujednání Harrachov (ČR) - Szklarska Poręba Górna (PR) ze dne 13.12.2015 č.j. S 47945/2015-SŽDC-O12.
- 4.2.4 Vše uvedené bude zpracováno na základě podkladů od objednatele osobní dopravy a dopravců provozujících nákladní dopravu, případně dalších dopravců.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Trať Tanvald – Harrachov je provozována dle předpisu SŽDC D3. Diriguující dispečer je umístěn v ŽST Tanvald, kde současně zastává i funkci záložního výpravčího v případě poruchy ovládání trati Liberec – Tanvald z DOZ Liberec. V ŽST Tanvald je SZZ a TZZ 3.kategorie ESA 33.
- 4.3.1.2 Výhybky v dopravnách D3 Desná, Dolní Polubný a Kořenov jsou zabezpečeny výměnovými a kontrolními odtlačnými zámky. Výhybky v dopravně D3 Harrachov jsou zabezpečeny samovratnými přestavníky.
- 4.3.1.3 Dopravna D3 Desná bude přebudována v rámci opravné práce stavby „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“, která bude předcházet stavbě „Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald - Harrachov“. Výchozí stav bude dán projektovou dokumentací „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“. Dispoziční řešení bude respektovat požadavek na cílový stav týkající se vybavení dopravní D3 staničním a traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie.
- 4.3.1.4 Dopravna D3 Dolní Polubný bude rekonstruována v rámci stavby „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“, která bude předcházet stavbě „Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald - Harrachov“. Výchozí stav bude dán projektovou dokumentací „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“. Dispoziční řešení bude respektovat požadavek na cílový stav týkající se vybavení dopravní D3 staničním a traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie.
- 4.3.1.5 Dopravna D3 Kořenov bude dotčena opravnou prací „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov“, která bude předcházet stavbě „Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald - Harrachov“. Výchozí stav bude dán projektovou dokumentací „Oprava kolejí a výhybek v dopravně Kořenov“.
- 4.3.1.6 Dopravna D3 Harrachov nebude do doby realizace stavby „Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald - Harrachov“ dotčena jinou opravnou nebo investiční stavbou. Výchozí stav je tak dán současným stavem. Výhybky jsou zabezpečeny samovratnými přestavníky s EOVS. Kontrola přednostní polohy samovratných přestavníků je kontrolována v samostatných návěstidlech s návěstí jízda zajištěna.
- 4.3.1.7 Na trati je celkem 7 železničních přejezdů, z toho je jeden zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, ostatní přejezdy jsou zabezpečeny výstražnými kříži:
- P5545 km 27,642 PZZ-RE PZS 3 SBI kontrola JOP DOZ Liberec, JOP Tanvald
 - P5546 km 27,985, kříže
 - P5547 km 28,651, silnice III. třídy, kříže
 - P5548 km 29,107, kříže
 - P5549 km 29,325, kříže
 - P5550 km 31,049, kříže
 - P5551 km 34,067, silnice III. třídy, kříže

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Požadavkem je vypracování projektové dokumentace DOZ z JOP (ZTP 5/2000-SZ-JOP IV v aktuálním znění), pracoviště dispečera bude umístěno v prostorách ŽST Tanvald. Trať bude řízena dle předpisu SŽDC D1. Do DOZ budou zapojeny dopravní D3 (budoucí ŽST, dále jen dopravní D3) Desná, Dolní Polubný, Kořenov a Harrachov. V těchto dopravních D3 a v mezistaničních úsecích bude v souběžných akcích zřízeno SZZ a TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620.

- 4.3.2.2 Ve všech dopravních D3 bude vybudováno nové staniční a traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní jeho zapojení do DOZ Tanvald-Harrachov.
- 4.3.2.3 V dopravně D3 Harrachov se traťové zabezpečovací zařízení ve směru na Polsko budovat nebude. Ze strany zhotovitele bude prověřena možnost doplnění volnosti mezistaničního úseku Harrachov – Szklarska Poreba (doplnění počítačů náprav), pokud to nebude možné, bude volnost úseku zřízena minimálně v rozsahu dopravní D3 Harrachov – státní hranice.
- 4.3.2.4 Ve všech dopravních D3 budou zřízena nová vjezdová a ze všech dopravních kolejí odjezdová návěstidla. Světelné předvěsti nejsou požadovány a použijí se jen v místech, kde nebude možné splnit podmínky pro umístění tabulky s křížem.
- 4.3.2.5 V obvodu dopravní D3 mezi lichoběžníkovými tabulkami (vjezdovými návěstidly), bude zřízena kabelová trasa v pochozích žlabech (např. VARIO TEC+ výrobce Invatec GmbH). V mezistaničních úsecích budou kabely uloženy ve standartních kynetách - výkopech. Kabelová trasa bude provedena výhradně na pozemcích SŽ, s.o. Přechody mostů, mostků a propustků budou naprojektovány a vedeny dle pokynů zástupce OR HK SMT.
- 4.3.2.6 Konečný stav zabezpečení trati je popsán v „Konceptu zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy“ ze dne 10. 11. 2020 č.j. S70561/2020-SŽ-GR-026, (varianta 3), příloha 2.
- 4.3.2.7 Samovratné přestavníky v dopravně D3 Harrachov budou demontovány a nahrazeny elektrickými přestavníky. Krajní výhybky v dopravně D3 Desná a Dolní Polubný budou nově zabezpečeny elektrickými přestavníky. V dopravně D3 Kořenov budou nově zabezpečeny elektrickými přestavníky výhybky č. 1, 2, 4, 10 a 13. Výhybky zabezpečené elektrickými přestavníky budou vybaveny EOY.
- 4.3.2.8 Ostatní výhybky a výkolejky na trati budou uzamčeny výměnovými a kontrolními odtlačnými zámky, manipulační koleje budou kryty výkolejkou. Výsledné klíče budou drženy v EMZ, které budou umístěny v pomocném stavědle. U pomocného stavědla bude zřízen traťový telefon.
- 4.3.2.9 Polohy výhybek a stavy všech přejezdových zabezpečovacích zařízení přejezdů, v přilehlých mezistaničních úsecích budou kontrolovány v podmínkách jízdní cesty.
- 4.3.2.10 Do traťového zabezpečovacího zařízení bude zapracována vlečka Ornela mezi dopravními D3 Desná a Dolní Polubný. Podmínky obsluhy vlečky budou stanoveny v dopravní technologii zpracované podle bodu 4.2 těchto ZTP.
- 4.3.2.11 Přejezdy silnic III. třídy v záhlaví dopravní D3 Desná v km 28,651 (P5547) a v záhlaví dopravní D3 Kořenov v km 34,067 (P5551) budou zabezpečeny přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami.
- 4.3.2.12 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.13 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.14 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,

- místních komunikací funkční třídy B,
 - pozemních komunikací, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.15 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.2.16 Veškeré vazby dopraven a automaticky ovládaných přejezdů budou provedeny datově, prostřednictvím optického kabelu DOK a TOK.
- 4.3.2.17 Jako prostředek spolupracující s jízdou vlaku budou použity počítače náprav kompatibilní s již osazenými typy na trati Liberec-Tanvald. Bude provedena souvislá kontrola volnosti mezistaničních úseků.
- 4.3.2.18 Bude vybudováno VNPN, řešení dle požadavků TS 2/2014 – S,Z. Zařízení bude vybaveno stavovou diagnostikou pro záznam obsluhy prvků a stavu indikací a to s uplatněním požadavků TS 2/2007 – Z.
- 4.3.2.19 SZZ v ŽST Tanvald bude dovybaveno funkcionalitou VNPN dle požadavků TS 2/2014 – S,Z. Bude doplněno o JOP pro řízení tratě Tanvald-Harrachov.
- 4.3.2.20 Technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude v dopravních D3 Desná, Dolní Polubný, Kořenov umístěna v místnosti zděných výpravních budov. Budovy a prostory pro technologii budou upraveny správcem objektu před realizací stavby. V dopravně D3 Harrachov bude technologie umístěna v samostatném technologickém domku na pozemku SŽ.
- 4.3.2.21 V ŽST Tanvald budou provedeny nutné úpravy stávajícího SZZ, včetně potřebné úpravy SW. Bude naprojektováno pracoviště dispečera. Bude využito prostor, kde je nyní i záložní pohotovostní pracoviště JOP DOZ Liberec-Tanvald. Nebudou zřizována nouzová ani žádná další obslužná pracoviště.
- 4.3.2.22 Diagnostika pro údržbu z DOZ této trati bude implementována do stavebního ústředny v ŽST Tanvald. Diagnostika PZS bude upravena dle potřeb pro DOZ s uplatněním požadavků TS 2/2007 – Z.
- 4.3.2.23 Součástí projektu bude schválená závěrová tabulka se situačním schématem všech dopraven D3, a dále pak schválené situační schéma všech mezistaničních úseků (včetně tabulek přejezdů) na trati Tanvald-Harrachov. Situační schémata, tabulky přejezdů a jízdních cest budou ve shodném grafickém formátu pro celou trať.
- 4.3.2.24 Ve všech dopravních D3 budou vybudovány balízové skupiny a LEU jednotky a dále pak mezi všemi dopravními D3, respektive ŽST. Umístění balíz a technické řešení ETCS bude provedeno dle varianty 3 „Koncepte zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy“ ze dne 10. 11. 2020 č.j. S70561/2020-SŽ-GR-026.
- 4.3.2.25 V blízkosti st. hranice s PLR je třeba předat národní hodnoty pro oblast předmětného úseku tratě a po dohodě s manažerem infrastruktury v Polsku i národní hodnoty pro směr do Polska. Projektant zváží (i s ohledem na dohodu a pohraniční ujednání) zda budou zřízeny balízové skupiny (s nepřepínatelnými balízami) na státní hranici, nebo se využijí jiné balízové skupiny mezi státní hranicí a žst. Harrachov.
- 4.3.2.26 V úrovni vjezdového návěstidla S dopravní žst. Tanvald budou zřízeny balízové skupiny (s nepřepínatelnými balízami) pro předání národních hodnot pro oblast předmětného úseku tratě a oblast ostatních tratí.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající sdělovací zařízení v ŽST Tanvald je plně vybavená stanice DOZ, informační panely perónní a odjezdový Elektročas, na pracovišti dispečera je pro trať Liberec – Tanvald osazen klient INISS. IP rozhlasová ústředna DCom. Rozhlasové zařízení pokrývá všechny prostory pro cestující. Osazeny jsou OHM v čekárně a při příchodu na nástupiště. Dále je stanice vybavena 5ks kamer z toho 2ks PTZ všechny výrobce Hikvision, nahrávání je v ŽST Liberec NVR. Klient kamer na pracovišti záložního dispečera DOZ. Jedná se o sloučený HW pro INISS a KS. Pro komunikaci slouží IPDT TOP DCom do kterého jsou integrovány MB, AUT spoje, ovládání rozhlasu, MRS/TRS, integrace zjednodušeného klienta DDTs. Část sdělovací technologie je umístěna do nové technologické budovy včetně rozváděče RDO jehož součástí je InK pro DDTs Tanvald a přilehlé zastávky. Technologická budova je vybavena zařízením PZTS a Stávědlová ústředna je z požárního hlediska vybavena systémem ASHZ. Část technologie je umístěna v bývalé ATÚ vedle dopravní kanceláře. Jedná se o přenosový systém, rozhlasovou ústřednu a převodník pro informační tabuli. Včetně zálohy napájení UPS.
- 4.4.1.2 V současné době v dopravně D3 Desná, Dolní Polubný, Kořenov není zřízeno žádné sdělovací zařízení. Je zde pouze připraven výpich z DOK 48 vláken a z TK 10XN. Pro hlasovou komunikaci v dopravně slouží jeden MB traťový telefon.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Do stávající trubky s DOK 48 vláken bude zafouknut i TOK 48 vláken dle dopisu č.j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14.
- 4.4.2.2 Kabelizace v ŽST Tanvald bude ukončena v stávající technologické sdělovací místnosti v souladu s dopisem č.j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14. Bude provedena příprava výpichů TOK pro budoucí umístění BTS GSM-R v celém dotčeném úseku včetně zastávek dle podmínek O14
- 4.4.2.3 Všechny objekty, kde je ukončeno přenosové zařízení, včetně všech venkovních skříní, musí být vybaveno dveřním kontaktem s přenosem alarmního stavu do DDTs.
- 4.4.2.4 V ŽST Tanvald vznikne pracoviště pro dispečera DOZ Tanvald - Harrachov sloučením se stávajícím záložním pracovištěm DOZ Liberec - Tanvald. Dojde k doplnění klienta INISS pro trať Tanvald – Harrachov odčleněním stávajícího společného klienta pro kamerový systém a INISS. Pro systém INISS bude dodáno nové klientské PC včetně monitoru. Napojení na INISS Server bude možné využít po úpravách na INISS server v ŽST Liberec.
- 4.4.2.5 Ve všech zastávkách v dotčeném úseku bude vyveden TOK do rezervy. V zastávce, kde bude příprava napájení bude doplněn rozhlas dle dopisu č.j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14.
- 4.4.2.6 Klient kamerového systému KS bude doplněn o nově budované kamery.
- 4.4.2.7 Sdělovací technologie v ŽST Tanvald bude umístěna do stávající technologické budovy.
- 4.4.2.8 Do stávající sdělovací místnosti v ŽST Tanvald v technologické budově bude nově instalována klimatizace s přenosem poruchových a provozních stavů do DDTs.
- 4.4.2.9 Pro systém DDTs z dopravní Dolní Polubný a Desná bude využit stávající InK v ŽST Tanvald, kde dojde k rekonfiguraci a integraci nových technologií doplňovaných na trati Tanvald - Harrachov. Pro dopravny Kořenov a Harrachov bude dodán nový InK. Dále bude doplněn stávající integrační server v ŽST Pardubice o nové datové struktury technologie.

- 4.4.2.10 Nově bude doplněn klient DDTS na pracovišti dispečera DOZ Tanvald Harrachov. Včetně integrace technologií EOv a OSV do IPDT Tanvald.
- 4.4.2.11 Všechny nově vybudované IP zapojovače (telefonní přístroje s rozšířenou klávesnicí komunikující protokolem IP) v dopravních budou začleněny do IPDT v ŽST Tanvald. Ovládání všech radiostanic SRV z trati Tanvald - Harrachov bude integrováno do IPDT v ŽST Tanvald.
- 4.4.2.12 Doplněvané technologie budou zálohovány UPS ve všech dotčených dopravních, dálkově dohledovatelné a integrované do dálkové diagnostiky.
- 4.4.2.13 Všechny technologické místnosti ve výpravních budovách resp. technologickém domku dopraven budou doplněny o zařízení PZTS včetně hlásičů požáru dle ZTP OK č.j.27150/2017 a dle Standardu fyzické ochrany budov 24529/2020-SŽ-GR-O30. PZTS bude zřízen v minimálním rozsahu s čtečkou karet a napojením na centrální databázi uživatelů.
- 4.4.2.14 V dopravních budou zřízeny L3 switche technologické datové sítě (dále TDS) s podporou VRF. Dále budou zřízeny dohledovatelné zdroje pro napájení switche TDS a IP zapojovače.
- 4.4.2.15 V rámci stavby v dopravních Desná, Dolní Polubný a Kořenov bude zřízeno informační zařízení pro cestující a hodinové zařízení. Technologie bude umístěna v nových technologických místnostech ve výpravních budovách resp. v technologickém domku dopraven. Dle směrnice SŽ SM122 kategorizace stanic a zastávek UIC budou dopravní Desná, Dolní Polubný a Kořenov dálkově řízené dopravní kategorie E. OHM a systém jednotného času bude v souladu s SM118 a grafickým manuálem SM118.
- 4.4.2.16 V dopravně Kořenov bude zřízen antivandal odjezdový monitor umístěný na výpravní budově.
- 4.4.2.17 V dopravně Harrachov zřízeno informační zařízení pro cestující včetně rozhlasu, technologie bude umístěna v nové technologické budově. Rozsah doplňované technologie stanovuje směrnice SŽ SM122 kategorizace stanic a zastávek UIC pro dálkově řízené dopravní kategorie D. Bude vybudován vizuální informační systém v rozsahu, který bude stanoven na vstupním jednání. Rozsah poskytování informací cestujícím se bude řídit směrnicí SŽDC SM100. Systém OHM a systém jednotného času bude stanoven dle SM118 a grafického manuálu SM118.
- 4.4.2.18 Vzhledem k silnému sezónnímu provozu budou v dopravních Kořenov a Harrachov zřízeny kamerové systémy pro sledování nástupišť a přechodu. Místně bude zřízeno NVR s integrací do Management serveru v ŽST Náchod. Klientské pracoviště bude obsluhovat výpravní DOZ v ŽST. Tanvald. Kamery budou integrovány do nově zřizovaného NVR v ŽST Harrachov. Klientské pracoviště bude obsluhovat výpravní DOZ v ŽST Tanvald.
- 4.4.2.19 Bude zřízena příprava pro případné budoucí zřízení rozhlasu a informačního systému na zastávkách a ŽST, v kterých nebude v této stavbě vybudován.
- 4.4.2.20 Technologické prostory je nutné dimenzovat pro skříně RACK sdělovacího zařízení o rozměru 800x800mm
- 4.4.2.21 Klimatizační jednotky v technologických místnostech budou vybaveny přenosem poruchových a provozních stavů do dohledového systému.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Elektrické přípojky v dopravních D3 jsou napojeny z kabelového vedení ČEZ.
- 4.5.1.2 V dopravně D3 Desná bude vybudována nová přípojka v rámci předcházející stavby „Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov“.

- 4.5.1.3 V dopravně D3 Dolní Polubný je osvětlení nástupiště a kolejiště zajištěno čtyřmi osvětlovacími stožáry s výbojkovými svítidly. Osvětlení je napájeno a ovládáno z rozváděče RE6, RV6. Jistič před elektroměrem osvětlení 3x20A, jistič před hlavním elektroměrem ČEZ 3x25A. Osvětlení bude rekonstruováno v rámci stavby „Rekonstrukce dopravního Dolní Polubný“.
- 4.5.1.4 V dopravně D3 Kořenov je osvětlení nástupiště a kolejiště zajištěno osmnácti sklopnými osvětlovacími stožáry osazenými LED svítidly a jedním osvětlovacím stožárem osazeným dvěma reflektory se soumrakovým a pohybovým čidlem. Osvětlení je napájeno a ovládáno z rozváděče RO a RO-PLC. Ovládání osvětlení je připraveno na zapojení do systému DDTS. Jistič před elektroměrem pro osvětlení v rozváděči RE2 je B32/3. Napájení dopravní je provedeno z plastové pilíře KS3 (u trafostanice ČEZu), z pojistek 3x160A kabelem 1-AYKY J 3x240+120 do kabelové skříňky KS4, která je umístěna v obvodovém zdivu budovy stanice směrem ke kolejím.
- 4.5.1.5 V dopravně D3 Harrachov je osvětlení nástupiště a kolejiště zajištěno sedmnácti sklopnými osvětlovacími stožáry osazenými LED svítidly. Osvětlení je napájeno a ovládáno z rozváděče RH-RO. Osvětlení je zařazeno do systému DDTS. Jistič před elektroměrem pro osvětlení v rozváděči RH-RO je B25/3. Napájení dopravní je provedeno z elektroměrového rozváděče RE, z jističe B80/3, kabelem CYKY 4Bx25.
- 4.5.1.6 V dopravních D3 Desná a Dolní Polubný budou v předcházejících investičních a opravných pracích instalovány EOVS na krajních výhybkách. V dopravně D3 Kořenov nejsou výhybky vybaveny EOVS. V dopravně D3 Harrachov jsou na krajních výhybkách EOVS instalovány již nyní.
- 4.5.1.7 V ŽST Tanvald se v technologickém objektu nachází náhradní zdroj, zajišťující napájení technologických zařízení. Náhradní zdroj není ovšem napojen do výpravní budovy a technologická zařízení umístěná ve výpravní budově tak není z tohoto zdroje zajištěna.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dle požadavků na nový stav (energetická bilance) bude ve všech dopravních D3 prověřena hodnota hlavních jističů a v případě potřeby bude zajištěno navýšení odběru. Bude zohledněno zabezpečovací a sdělovací zařízení, osvětlení, elektrický ohřev výhybek a elektroinstalace objektů. Bude zohledněno výhledová výstavba nových PZZ v záhlavích dopravní Desná a Kořenov.
- 4.5.2.2 Pro všechny nové technologie budou zřízeny nové kabelové rozvody.
- 4.5.2.3 Napájení bude provedeno podle požadavku kapitoly 19 TNŽ 34 2620. Lze využít řešení ve smyslu TNŽ 34 3620 se zajištěním druhého nezávislého zdroje prostřednictvím baterie s kapacitou na zajištění nepřerušené funkce ZZ po dobu minimálně 8 hodin.
- 4.5.2.4 Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy OŘ HK SEE. Veškeré zámky a klíče od rozváděčů a přístupových dveří k technologiím budou osazeny po domluvě se zástupci OŘ HK SEE. V dokumentaci bude zakresleno dělící místo mezi SEE a SSZT dle požadavků předpisu SŽDC E8.
- 4.5.2.5 Osvětlení a EOVS ve všech dopravních D3 budou začleněny do DDTS.
- 4.5.2.6 V ŽST Tanvald bude zřízen nový napájecí kabel z technologického objektu do výpravní budovy za účelem zajištění náhradního napájení stávajících a nově zřizovaných technologických zařízení ve výpravní budově. Výkon stávajícího náhradního zdroje je pro tyto účely dostatečný.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.7 Geodetická dokumentace

- 4.7.1.1 Geodetická činnost a vyhotovení geodetické dokumentace bude v souladu s VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.7.1.2 Text odstavce 5.3.4 ve VTP/DOKUMENTACE/03/21 se ruší a nahrazuje se textem následujícím : Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG.
- 4.7.1.3 SŽG poskytne prostřednictvím jmenovaného ÚOZI platné železniční bodové pole (ŽBP) a reambulované železniční mapové podklady (ŽMP) viz kap. 2.1.3.
- 4.7.2 V případě nutnosti doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.7.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.7.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.
- 4.7.5 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.
- 4.7.6 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.) a zároveň úspěšně absolvoval zkoušku G-02 nebo G-03.

4.8 Životní prostředí

4.8.1 Pro ZP

Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině a seřazena následovně:

- Popis jednotlivých složek životního prostředí
- Ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, státem chráněných stromů, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod., v řešené oblasti.
- Odpady: specifikace odpadového hospodářství stanovená na základě pochůzky při účasti objednatel, bez provedení průzkumu. Předmětem pochůzky bude stanovení částí stavby, kde je očekáván vznik nebezpečných odpadů (výskyt materiálů s obsahem azbestu a dalších materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, kontaminace přilehlých pozemků v důsledku havárie, stará ekologická zátěž apod.). Problematiku konzultovat s pracovníky SŽ znalých místních poměrů.
- Hluk: případné změny hlukového zatížení, zejm. ve fázi výstavby.

- se srážkovými vodami bude nakládáno dle požadavků aktuálního znění Zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- stavba bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (problematika sucha) a Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky.

4.8.2 Pro DUSP

V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí, aktualizace dílčích příloh bude komplexní vždy s přihlédnutím k relevantnosti údajů z dokumentace pro územní řízení.

B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

Biologický průzkum – proběhne konzultace s OOP, který biologický průzkum vyloučí nebo doporučí. Pokud bude doporučen, proběhne formou pochůzky v místech záboru stavby, výkopových trasách a nejbližším okolí, zaměřen především na jarní a letní aspekt, s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů, bezobratlých a rostlin. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).

Dendrologický průzkum – bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Bude se týkat míst záboru stavby a výkopových tras. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

Akustická studie, měření hluku a vibrací – Hluk ze stavební činnosti – nutnost vypracování hlukové studie hluku z výstavby bude prokazatelně konzultována s KHS. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení. Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatel.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatel.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

Ochrana vod - vypracování havarijního plánu (dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.) bude konzultováno s vodoprávním úřadem. Na stavbě bude umístěna mobilní havarijní souprava. Nutnost vypracování povodňového plánu bude projednána se správcem povodí.

Upozorňujeme, že záměr se nachází v I., II. a III. zóně odstupňované ochrany CHKO ve správě S CHKO Jizerské hory, část záměru je v OP KRNAPu. Záměr dále zasahuje do EVL a Ptačí oblasti Krkonoše .

4.8.3 Pro PDPS

Budou dodržena a respektována opatření a vyjádření OOP. Provede se případné vzorkování kontaminace šterků a zemin v případě možného prodlužování nástupišť.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- g) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- h) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- i) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- j) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- k) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- l) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- m) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- n) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit

materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Zadavatel předpokládá provedení prací bez nutnosti zavedení výluk a bez nutnosti zavedení náhradní autobusové dopravy.

6.2 Dokumentace ve stupni PDPS

- 6.2.1 V objektech neinvestiční části budou přednostně použity pro ocenění aktuální sborníky ÚOŽI, případně ÚRS.
- 6.2.2 Součástí odevzdané Dokumentace bude tabulka rekapitulace, kde bude vložen sloupec „členění pro fakturaci“ a příslušné objekty budou označeny: „neinvestiční“ / „investiční“.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznici.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznici.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznici/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14

- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 8.1.5 Záměr projektu „Oprava trati v úsek Tanvald - Kořenov“
- 8.1.6 ZTP stavby „Rekonstrukce dopravní Dolní Polubný“
- 8.1.7 Prohlášení za kulturní památku č. j. 7461/91 ze dne 17. 3. 1992
- 8.1.8 Upřesnění památkové ochrany ozubnicové trati Tanvald – Kořenov, č. j. RK/1100/98 ze dne 3. 12. 1998
- 8.1.9 Upřesnění rozsahu ochrany ve vztahu k traťovému svršku na úsecích bez ozubnicového pásu č. j. NPÚ-353/4023/2011 ze dne 29. 8. 2011
- 8.1.10 Rozhodnutí ministerstva kultury č. j. MK 47384/2013 OPP ze dne 5. 11. 2013
- 8.1.11 Místní pohraniční ujednání Harrachov (ČR) - Szklarska Poręba Górna (PR) ze dne 13.12.2015 č.j. S 47945/2015-SŽDC-O12

Vypracoval: Ing. Martin Charvát

Dne: 12. 7. 2021

Dne: 20. 7. 2021

Schválil:

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku